

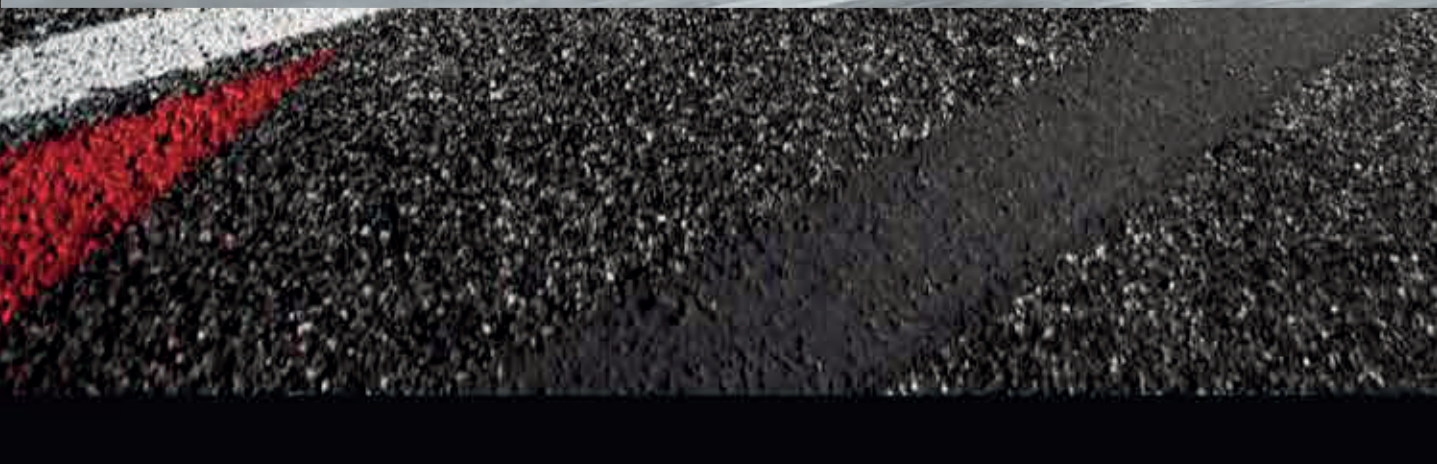
ALFA ROMEO STELVIO



LA PASSIONE,
AL CENTRO DI
OGNI COSA



SONO I DETTAGLI A
FARE LA DIFFERENZA



L'ESPRESSIONE DELLA
POTENZA



PERFORMANCE / 7

STELVIO QUADRIFOGLIO

**Motore 2.9
6 cilindros en V**

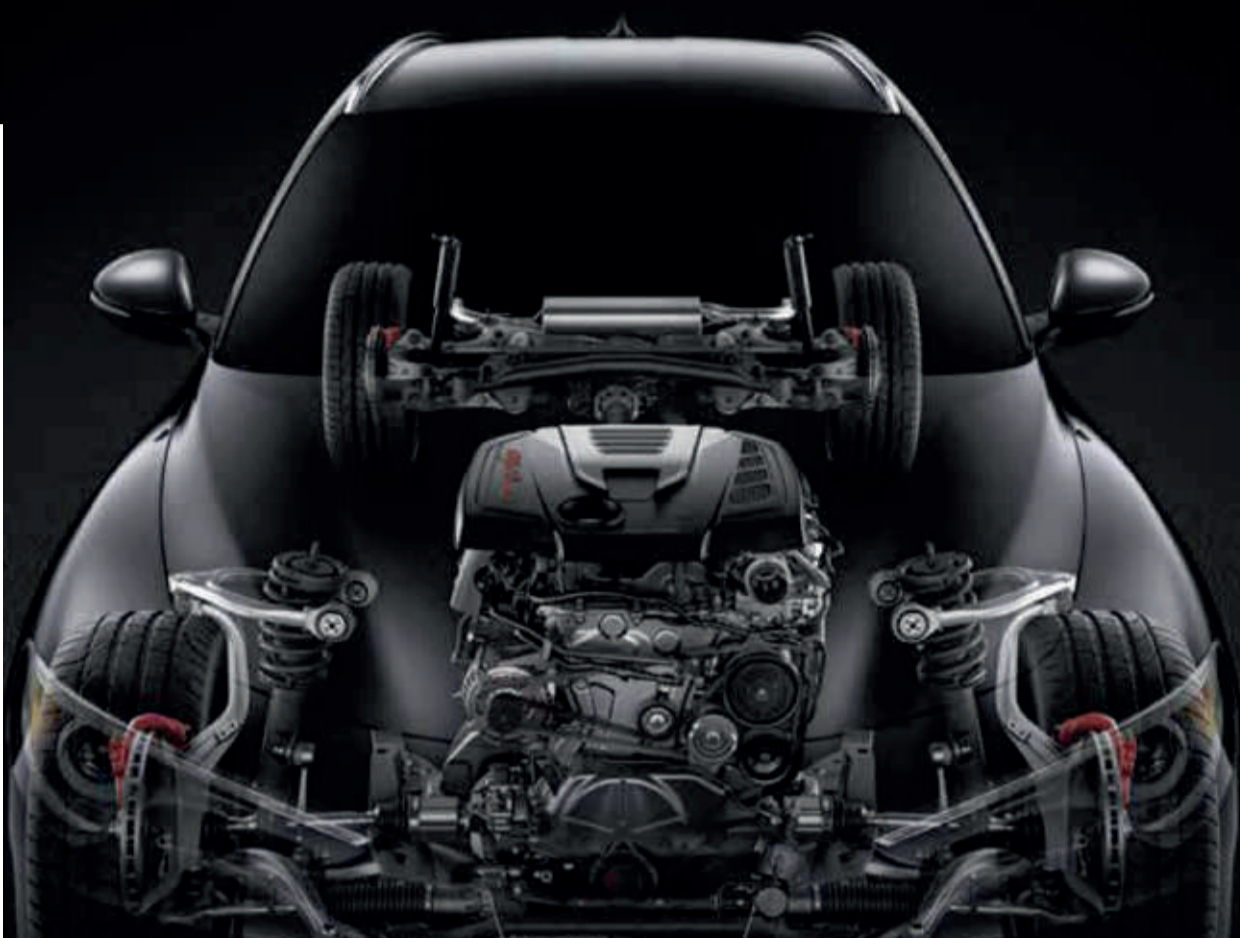
**INYECCIÓN DIRECTA
CON TURBO INTERCOOLER**

600_{NM}

a 2.500-5.000 rpm

510_{HP}

a 6.500 rpm



STELVIO VELOCE

**Motore 2.0
4 cilindros en línea**

**INYECCIÓN DIRECTA
CON TURBO e INTERCOOLER**

400 NM
a 2.250-4.500 rpm

280 HP
a 5.250 rpm

STELVIO DISTINCTIVE

Motore 2.0
4 cilindros en línea

INYECCIÓN DIRECTA
CON TURBO INTERCOOLER

330_{NM}

a 1.750 rpm

200_{HP}

a 4.500 rpm



PERFORMANCE SU MISURA

Con un sencillo giro del selector de conducción Alfa DNA, es posible elegir entre las tres modalidades de conducción para modificar el comportamiento dinámico del vehículo; las variaciones intervienen sobre la curva de par del motor, los frenos a través del dispositivo Pre-Fill, las lógicas de cambio, la respuesta del acelerador, el sistema de control ESC y el control de tracción ASR.

El resultado es el de un vehículo con tres estilos diferentes que se pueden personalizar según su estilo de conducción y las condiciones del viaje: Dynamic, Natural y Advanced Efficiency.

RACE (sólo en versión QV)

Desactiva los controles de estabilidad y tracción, maximiza el rendimiento y mejora el sonido de escape para conducción deportiva en pista.

DYNAMIC

Modifica el mapeo de cambios del motor para una respuesta más aguda del acelerador, ofrece una retroalimentación mejorada de la dirección y un frenado más reactivo para un manejo más deportivo.

NATURAL

El par y la suspensión están calibrados para lograr la máxima eficiencia y comodidad para la conducción diaria.

ADVANCED EFFICIENCY

Diseñado para maximizar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones con funciones como la desactivación de cilindros. El más adecuado para condiciones de bajo agarre.



POTENZA SOTTO CONTROLLO

Sistema de suspensión Alfa™ link y Suspensión activa Alfa™

El sistema de suspensión Alfa™ Link de aluminio interactúa con la suspensión activa inteligente Alfa™ para garantizar un excelente comportamiento de conducción dinámica y un manejo de precisión.

La suspensión delantera cuenta con un sistema de doble horquilla que mantiene las ruedas perfectamente perpendiculares a la carretera. La suspensión trasera con su sistema Multilink, con cuatro enlaces y medio, garantiza lo mejor de ambos mundos entre grip lateral y el confort.

Transmisión

La velocidad de la transmisión automática de 8 velocidades de nueva generación cambia su personalidad según el modo de conducción seleccionado. En la versión QV experimente su rapidez y rendimiento en el modo RACE que toma sólo 150 milisegundos cambiar de una marcha a otra.



Eje de transmisión de fibra de carbono

El eje de transmisión de fibra de carbono ofrece beneficios tangibles tanto para uso diario como para conducción de alto rendimiento. Pesa sólo 7 kg y su baja tasa de torsión genera una gran eficiencia de combustible y una aceleración excepcionalmente reactiva para una conducción más suave y agradable.

LASCIATI GUIDARE DA UNA TECNOLOGIA IMMERSIVA

Mediante el uso de tecnologías líderes y sistemas de conducción automatizados de vanguardia **mejora la capacidad del conductor para alcanzar el segundo nivel de conducción autónoma.**

Al poner la pasión y el placer al frente de cada milisegundo detrás del volante, Alfa Romeo ha creado una experiencia de conducción más segura y emocionante.



SUSPENSION PATENTADA ALFA LINK™

Una relación ideal de peso-potencia es el producto del bajo peso de Stelvio, con materiales de alta tecnología, como la fibra de carbono del eje de transmisión y aluminio para los motores, sistemas de suspensión, capot, puertas y techo (capot y techo son de fibra de carbono en la Quadrifoglio). Estos elementos mejoran el balance y respuesta general de Stelvio, proporcionando una excelente precisión y performance, a la vez que entrega una excelente maniobrabilidad incluso en condiciones extremas.

50

BILANCIAMENTO
PERFETTO

50

Una relación ideal de peso-potencia es el producto del bajo peso de Stelvio, con materiales de alta tecnología, como la fibra de carbono del eje de transmisión y aluminio para los motores, sistemas de suspensión, capot, puertas y techo (capot y techo son de fibra de carbono en la Quadrifoglio).

Estos elementos mejoran el balance y respuesta general de Stelvio, proporcionando una excelente precisión y performance, a la vez que entrega una excelente maniobrabilidad incluso en condiciones extremas.



STELVIO QUADRIFOGLIO

Stelvio ha dominado el arte de lo que necesita, cuando usted lo necesita.

La tracción **total Q4** cuenta con una Caja de Transferencia Activa, que brinda la satisfacción de las cuatro ruedas traccionando en la ruta y, al mismo tiempo, la performance de un tracción trasera. Los sistemas Q4 distribuyen el par **bajo demanda**, exactamente cuándo, dónde y cómo más se necesita. Envía hasta el 50% del par motor a las ruedas delanteras, **aumentando la estabilidad y mejorando el grip**, para garantizar el placer único de conducir de Alfa Romeo.

La sinergia entre **rendimiento y estabilidad**, garantizada por el sistema Q4, convierte la emoción de conducir en una curva cerrada, en una pista sin asfaltar, en una recta cubierta de nieve o en una curva con lluvia torrencial, y la transforma en una conducción agradable de rutina.



CONECTIVIDAD INTELIGENTE

COMPATIBILIDAD APPLE CARPLAY

Integración inteligente con iPhone: podrá experimentar sus características favoritas en su tablero. Con Siri, lo único que tiene que hacer es preguntar, tomar llamados y mensajes, obtener direcciones de Apple Maps o pedir una canción de Apple Music. El sistema le permite navegar música o descubrir una estación de servicio cercana, un estacionamiento, restaurantes y mucho más. Además, Maps lo ayuda a anticiparse adonde se dirige.



INTEGRACIÓN ANDROID AUTO

Traiga lo mejor de Google con usted en su Stelvio. Hable a Google en Android AUTO y haga cosas con su voz: así podrá mantener el foco en el manejo. Envíe mensajes fácilmente, obtenga direcciones, controle los medios y mucho más. Sólo diga "Hey Google" o presione por unos segundos el botón de control de voz del volante.



INTERIOR EN CUERO

Artesanía y diseño Italiano



AMPLITUD y COMODIDAD



COLORES



217 Bianco Alfa



318 Grigio Stromboli



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



092 Blu Montecarlo



361 Rosso Competizione



DATOS TÉCNICOS

STELVIO DISTINCTIVE

Motor	Naftero
Cilindrada	1995 CC
Cilindros	4 en línea
Potencia	200 CV a 4500 rpm
Par	330 NM a 1750 rpm
alimentación	Inyección directa turbo e intercooler
Diámetro	84 mm
Carrera	90 mm
Relación de compresión	10 a 1
Tracción	Integral Q4
Caja	Automática de 8 marchas
Tipo de embrague	Convertidor de par
Velocidad cada 1000 rpm	Km/h
1a	7,2
2a	11,1
3a	16,6
4a	20,7
5a	27
6a	35,6
7a	43,2
8a	55,6
Frenos delanteros	Disco ventilado 330 mm
Frenos traseros	Disco ventilado 292 mm
Suspensión delantera	Paralelogramo deformable
Suspensión trasera	Paralelogramo deformable
Largo	4.687 mm
Ancho	1.903 mm
Alto	1.671 mm
Distancia entre ejes	2.818 mm
Peso	1.735 kg
Capacidad del baúl	525 litros
Aceleración 0-100 Km/h	7,2 segundos
Velocidad máxima	215 km/h
Consumo promedio	7 litros cada 100 km
Capacidad del tanque	64 litros
Emisiones de CO2	161 gr/km

STELVIO VELOCE

Motor	Naftero
Cilindrada	1995 CC
Cilindros	4 en línea
Potencia	280 CV a 5250 rpm
Par	400 NM a 2250-4500 rpm
alimentación	Inyección directa turbo e intercooler
Diámetro	84 mm
Carrera	90 mm
Relación de compresión	10 a 1
Tracción	Integral Q4
Caja	Automática de 8 marchas
Tipo de embrague	Convertidor de par
Velocidad cada 1000 rpm	km/h
1a	7,2
2a	11,4
3a	17
4a	21
5a	27,6
6a	36,3
7a	44,1
8a	56,7
Frenos delanteros	Disco ventilado 330 mm
Frenos traseros	Disco ventilado 292 mm
Suspensión delantera	Paralelogramo deformable
Suspensión trasera	Paralelogramo deformable
Largo	4.687 mm
Ancho	1.903 mm
Alto	1.671 mm
Distancia entre ejes	2.818 mm
Peso	1.735 kg
Capacidad del baúl	525 litros
Aceleración 0-100 Km/h	5,7 segundos
Velocidad máxima	230 km/h
Consumo promedio	7 litros cada 100 km
Capacidad del tanque	64 litros
Emisiones de CO2	161 gr/km



STELVIO QUADRIFOGLIO

Motor	Naftero
Cilindrada	2891CC
Cilindros	V6 Bi
Potencia	510 CV a 6500 rpm
Par	600 NM a 2500-5000 rpm
alimentación	Inyección directa turbo e intercooler
Diámetro	84 mm
Carrera	90 mm
Relación de compresión	10 a 1
Tracción	Integral Q4 all-wheel drive
Caja	Automática de 8 marchas
Tipo de embrague	Convertidor de par
Velocidad cada 1000 rpm	km/h
1a	7,7
2a	12,1
3a	18,1
4a	22,5
5a	29,5
6a	38,7
7a	47,1
8a	60,5
Frenos delanteros	Disco ventilado 330 mm
Frenos traseros	Disco ventilado 292 mm
Suspensión delantera	Paralelogramo deformable
Suspensión trasera	Paralelogramo deformable
Largo	4.687 mm
Ancho	1.903 mm
Alto	1.671 mm
Distancia entre ejes	2.818 mm
Peso	1.830kg
Capacidad del baúl	525 litros
Aceleración 0-100 Km/h	3,9segundos
Velocidad máxima	307 km/h
Consumo promedio	8,2 litros cada 100 km
Capacidad del tanque	64 litros
Emisiones de CO2	222 gr/km

Consumo WLTP

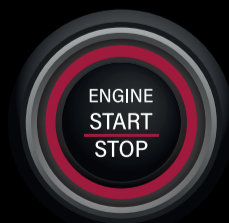
Combinado	10 l/100 km
Velocidad baja	15,3 l/100 km
Velocidad media	10,1 l/100 km
Velocidad alta	8,6 l/100 km
Velocidad muy alta	9,1 l/100 km
Emisiones de CO₂ WLTP	226 gr/km
Normativa de emisiones	Euro 6
Distintivo ambiental DGT	CC

CARACTERÍSTICAS EN TODAS LAS VERSIONES

Diseño único e inconfundible
Caja automática de 8 marchas
Tracción Integral Q4
Personalización del estilo de conducción (D.N.A.)
Techo solar
Llantas 18"
Aviso de colisión frontal
Freno de emergencia autónomo
Sistema de frenos integrado
Advertencia de salida de carril
Sensor crepuscular y Faros regulables
Sistema Start & Stop
Navegador satelital
Car Play
Tapizado de cuero
Butacas delanteras eléctricas de 6 ajustes c/memoria
Regulación lumbar de 4 ajustes
Climatizador con filtro de aire
Parabrisas con protección de rayos infrarrojos
Salidas de aire en asientos traseros
Iluminación ambiental
Sonido envolvente
Limpia lavafaros
Luces Bi-Xenón
Espejos eléctricos plegables
Pantalla 8,8" MultiTouch NAV
Entrada sin llave
Parasoles con espejo
Manijas de puertas exteriores iluminadas
Relación Peso-Potencia con materiales de fibra de carbono y aluminio
Distribución óptima del peso 50/50



MÁS INFORMACIÓN, CLICK AQUÍ >>



Los datos, descripciones, ilustraciones y servicios están pensados únicamente como una guía y las características del producto pueden diferir de las representadas, a veces por razones de fabricación.
Alfa Romeo se reserva el derecho a realizar cambios en sus productos.
Algunas de las características descritas y / o fotografiadas en este folleto son opcionales.